

## GS EVO 25S4 1150X685

Professional hand pallet truck (2.500 kg)



### GS EVO

Le GS EVO est le transpalette manuel idéal, conçu pour une utilisation intensive et facilité grâce à une meilleure ergonomie.

Disponible en plusieurs modèles, c'est l'outil idéal pour le client qui recherche un produit sur mesure ou tout simplement un outil professionnel.



### UNITE HYDRAULIQUE

La pompe du GS EVO a été conçue avec un soin extrême des détails dans le but d'avoir des caractéristiques telles que:

- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- **Vanne d'abaissement proportionnel grâce à la poignée du timon:** outil de travail parfait pour transporter des charges fragiles et délicates comme le cristal, le verre et la céramique.



## CONFIGURATION STANDARD

- Roues directrices Nylon - Poly 45
- Galets Poly



- **Galets d'entrée/sortie.** Galets supplémentaires pour permettre une manœuvre plus facile et plus rapide des palettes, réduisant l'impact sur les galets principaux et ainsi prolongeant la durée de vie du produit.

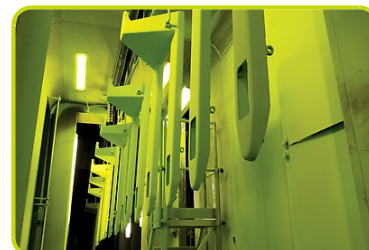


- **Timon 3D incurvé ergonomique.** Par rapport à un timon standard, cette forme permet à l'opérateur d'avoir une bonne position lorsqu'il transporte les charges avec une efficacité maximale et en limitant la fatigue.



## PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C: les finitions sont de très grande qualité et augmentent la durée de vie du transpalette.



## ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



## CONFIGURATION EN OPTION

- **Tous types de roues et galets** (Caoutchouc, Aluminum/Poly, Nylon)



- **Quicklift/Levée rapide.** L'outil parfait pour lever rapidement vos charges. Gain de temps et amélioration de l'efficacité grâce à la nouvelle pompe hydraulique. Deux coups seulement suffiront à lever des charges inférieures à 120 kg ou trois coups pour des charges supérieures à 120 kg, comparé à 5 coups avec un transpalette manuel standard.



- **Timon.** Le revêtement en caoutchouc garantit le confort de l'opérateur et aide à réduire les vibrations, permettant une prise en main plus confortable et plus sûre.



- **Frein à contrôle manuel.** Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices caoutchouc et nylon/poly, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.



## GAMME COMPLETE DE SOLUTIONS (Voir la fiche produit GS EVO)

- **Capacité.** Version 3 tonnes avec structure renforcée pour toutes les tailles de fourches.
- **Silencieux.** Certifié silencieux, ce transpalette a été conçu pour réduire fortement les émissions de bruit sur n'importe quelles surfaces. Cette option est adaptée pour des livraisons en zones résidentielles et dans les supermarchés.
- **Transpalette surbaissé.** Des fourches surbaissées sont nécessaires lorsque la palette a un accès limité en hauteur. Le GS EVO peut avoir une hauteur de seulement 55mm par rapport au sol.
- **Galvanisé/Inox.** L'outil idéal pour transporter des charges en milieu humide ou spécifique. Particulièrement adapté pour les activités où l'hygiène est primordiale comme l'agroalimentaire, l'industrie chimique ou pharmaceutique.



## Description

|                               |   |    |                |
|-------------------------------|---|----|----------------|
| 1.1 Fabricant                 |   |    | PR INDUSTRIAL  |
| 1.3 Mode de translation       |   |    | Manuel         |
| 1.4 Système de conduite       |   |    | Accompagnement |
| 1.5 Capacité nominale         | Q | Kg | 2500           |
| 1.6 Centre de gravité         | c | mm | 600            |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 932            |
| 1.9 Empattement               | y | mm | 1192           |

## Poids

|  |  |    |      |
|--|--|----|------|
| 2.1 Poids a vide                           |  | Kg | 68   |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière |  | Kg | 1826 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant   |  | Kg | 742  |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière |  | Kg | 22   |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant   |  | Kg | 46   |

## Châssis/Roues

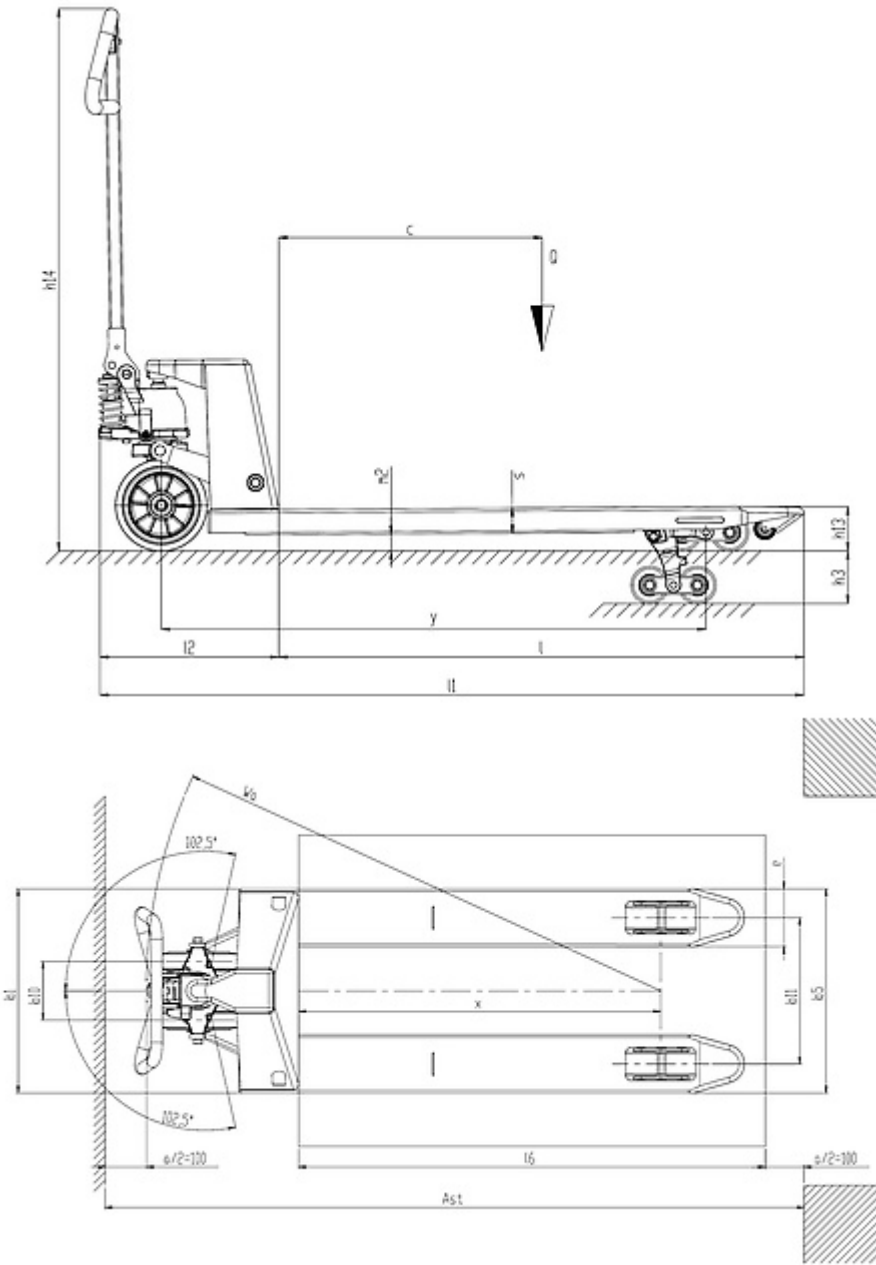
|   |     |    |                   |
|---|-----|----|-------------------|
| 3.1 Roues, avant                                    |     |    | POLY.I./<br>NYLON |
| 3.1 Roues arrière                                   |     |    | POLY              |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre              |     | mm | 200               |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur               |     | mm | 45                |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre            |     | mm | 82                |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur             |     | mm | 60                |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite) |     | nr | 4                 |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)   |     | nr | 2                 |
| 3.6 Voie avant                                      | b10 | mm | 155               |
| 3.7 Voie arrière                                    | b11 | mm | 535               |

## Dimensions

|  |     |    |      |
|--|-----|----|------|
| 4.4 Hauteur de levage                                    | h3  | mm | 115  |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max         | h14 | mm | 1185 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite min         | h14 | mm | 710  |
| 4.15 Hauteur du sol                                      | h13 | mm | 85   |
| 4.19 Longueur totale                                     | l1  | mm | 1550 |
| 4.20 Longueur tablier                                    | l2  | mm | 400  |
| 4.21 Largeur totale                                      | b1  | mm | 685  |
| 4.22 Dimensions fourches                                 | s   | mm | 55   |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur)                   | e   | mm | 150  |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur)                  | l   | mm | 1150 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche                  | b5  | mm | 685  |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement             | m2  | mm | 30   |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast | mm | 2048 |
| 4.35 Rayon de braquage                                   | Wa  | mm | 1367 |

## Performances

|                                     |       |  |      |
|-------------------------------------|-------|--|------|
| 5.2 Vitesse de levée avec charge    | COUPS |  | 12   |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge    | COUPS |  | 12   |
| 5.3 Vitesse de descente avec charge | m/s   |  | 0.06 |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 29/12/2020 (ID 12855)

©2020 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

